DAS ROCKT

Vorhang auf für den offiziell lizenzierten Rockstar Energy 48” Catamaran.

AUF EINEN BLICK

Besondere Eigenschaften

Mit diesem Verbrenner-High-Performance-Cat reiten Sie die heißesten Wellen.

Das R.O.S.S. Startsystem ist dabei das perfekte Extra.

Ideal für

Alle Powerboat-Piloten, die einen echten High-Perfomance-Cat suchen.

Key Features

- **Verbrenner-Catamaran** in exzellenter Pro Boat Qualität.
- **Lizenziertes Rockstar Energy-Design.**
- **R.O.S.S Onboard Startsystem.**

ROCKSTAR ENERGY DRINK
OFFICIALLY LICENSED

STEH DRAUF: Für die Backstage Nachbesprechung oder die standesgemäße Starpose, platzieren Sie das Boot einfach auf dem mitgelieferten Bootsstand.

Pro Boat Rockstar 48-inch Gas RTR Catamaran

RTR: PRB09000

Mit über 65 km/h Spitze, sorgt der Rockstar 48 Catamaran für mächtig Eindruck auf dem Wasser. Das Rockstar-Design und der kraftvolle CY 26cc Verbrenner lassen das Boot klasse und seine Gegner alt aussehen.

Das eingebaute Startsystem nimmt Ihnen dabei die Sorge vor Abstellern im Wasser, denn Sie können den Motor jederzeit einfach per Knopfdruck an der Fernsteuerung neu starten.

Für Qualität und lange Lebensdauer sind die Servohalter des Gas- und Ruderservos aus innovativem Compositematerial hergestellt und einfach zu wechseln.

	1219 mm
	439 mm
	26cc Dynamite Marine Motor mit R.O.S.S Startsystem
	2S 2,4 Volt LiPo Empfänger-akku inklusive
	GFK Rumpf

R.O.S.S. (Remote Onboard Starting System)

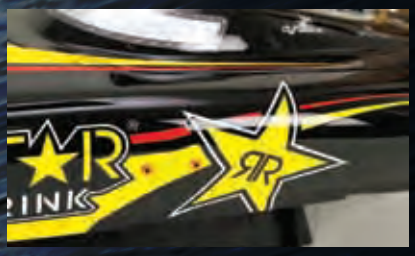
Mit dem R.O.S.S-Startsystem an Bord, starten Sie den Motor per Knopfdruck an der im Lieferumfang enthaltenen DX2E V3 Fernsteuerung. Die Zeiten des Anreißstarters sind damit vorbei. Sollte der Motor auf dem Wasser ausgehen, drücken Sie den R.O.S.S. Button einfach nochmal!

Hochleistungs-Lenkservo

Ein Boot dieser Größe braucht eine leistungsfähige Lenkung. Für die richtige Richtung sorgt hier ein starkes 1/5 Servo mit über 19 kg/cm Kraft.

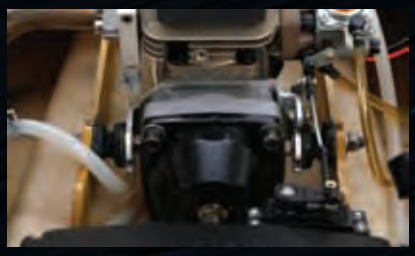
Einfach tanken

Der Tank ist zum einfachen Befüllen am Heck des Bootes angebracht, wo er zu Wartungszwecken auch leicht entnommen werden kann. Dank seiner Größe können Sie mit einer Füllung bis zu 30 Minuten fahren.



Performance GFK-Rumpf

Der Rumpf ist sorgfältig aus GFK handlaminiert und erhält wie die Originale seinen einzigartigen Look in einem aufwendigen 3-Stufen-Finish. Nach dem ersten Lackiergang werden im Wassertransfer-Verfahren die Decals aufgebracht und dann mit Klarlack auf dem Rumpf gefinisht.



Zentrifugalkupplung

Die Zentrifugalkupplung verhindert, dass sich die Schraube bei Standgas dreht. So sind Ihre Hände geschützt, während Sie das Boot ins das Wasser setzen oder es herausnehmen. Ein weiterer großer Vorteil ist, dass keine zweite Person gebraucht wird, die die Hand am Gas hält – eigentlich ein absolutes Muss bei dieser Bootsgröße.

Innovativer RC-Einbau

In der neu entwickelten RC-Box befindet sich neben dem Empfänger und Empfängerakku auch das Gas- und Ruderservo. Diese innovative Neuerung sorgt dafür, dass im Rumpf kein Holz mehr verbaut werden muss und die gesamten Komponenten leicht entnehmbar sind.